

Ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI

CURRICULUM VITAE



- Titoli di studio:** Laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutturale, votazione 110/110 con lode presso l'Università di Roma "La Sapienza" (1983). Diploma di Maturità classica presso l'Istituto Marcantonio Colonna in Roma (1975).
- Lingue:** Italiano lingua madre.
Francese scritto e parlato, Inglese scritto e parlato.
- Attività didattica:** Assistente al corso di "Costruzioni di ponti", Università di Roma "La Sapienza" 1985 – 1995.
- Abilitazioni:** Abilitato all'esercizio della professione d'Ingegnere dal 1984.
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 13442 in data 7/11/1984.
Iscritto all'albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale Civile di Roma dal 1989.
- Associazioni:** Vicepresidente e Consigliere Tesoriere dell'AICAP (Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso).
Membro dell'AIVEM (Ingegneri Volontari per l'Emergenza).
- Principali Ruoli:** 2023 - ad oggi Consigliere d'Amministrazione BTP Infrastrutture S.p.A.
2013 - 2015 Direttore Generale di ANAS INTERNATIONAL ENTERPRISE S.p.A. Roma.
2002 - 2012 Direttore Tecnico ed in seguito Amministratore Delegato di TENSACCIAI S.p.A. Milano/Roma.
2003 - 2011 Socio fondatore e Presidente di EQUITER S.r.l. Roma.
1991 - 2001 Direttore Tecnico ed Amministratore Delegato di FREYSSINET ITALIA S.p.A. Milano/Roma, filiale italiana di FREYSSINET INTERNATIONAL del Gruppo francese VINCI.
- Brevetti:** European Patent EP 1 340 857 B1 19/12/2007 Reinforced Earth Retaining Wall - Equiter® System.
- Onorificenze:** Cavaliere dell'Ordine "Al merito della Repubblica Italiana" per aver contribuito a diffondere e promuovere all'estero l'eccellenza italiana in ambito tecnologico.

Principali pubblicazioni:

“Il riavvio del Ponte di Messina” Ingenio.

“Risposte ai quesiti sul Ponte di Messina” Gazzetta del Sud – Ingenio.

“Riflessioni sul tema energetico” Io Roma - Ordine degli Ingegneri di Roma.

“Le opere infrastrutturali italiane e la loro manutenzione: riflessioni a seguito della tragedia di Genova” Aicap.

“Le grandi opere e la crisi del settore delle costruzioni” Aicap.

“Proposta tecnologica per il sistema di sospensione secondario per il Ponte sullo Stretto di Messina” Galileo.

“Aicap 2009”: viadotto Incoronata, adeguamento statico tramite precompressione esterna.

“Aicap 2009”: riabilitazione ponte sospeso di Chihani, mediante nuova tipologia di cavi di sospensione.

“Aicap 2007”: viadotti Tanaro e Oulmane Khelifa, realizzazione mediante tecnologia di spinta.

“FIB Congress 2006”: innovative solutions for prestressed concrete deck design and construction.

“Aicap 2004”: viadotto Piacenza linea AV Milano Bologna, soluzioni costruttive avanzate.

“Bridge n°374/2004”: dielectric post-tensioning.

Profilo:

Dopo il completamento degli studi classici e la formazione universitaria in ingegneria civile con specializzazione in ambito strutturale, ho iniziato la mia attività svolgendo il servizio militare come Ufficiale del Genio Navale della Marina Militare Italiana, occupandomi della riparazione ed adeguamento sismico di strutture militari.

In seguito ho lavorato come ingegnere strutturista responsabile di progetto presso lo studio del Prof. Mario Paolo Petrangeli a Roma, svolgendo nel contempo, per sei anni, attività didattica presso il corso di costruzione di ponti all'Università di Roma la Sapienza.

Successivamente ho svolto il ruolo di responsabile di progetto presso la società di ingegneria BONIFICA del Gruppo IRI-Italstat e poi di responsabile del settore strutture presso la società TEAM ENGINEERING, operando sia in Italia che all'estero.

Ho quindi proseguito la mia attività come Direttore Tecnico ed Amministratore Delegato della società Freyssinet Italia, del gruppo francese VINCI, per un periodo complessivo di circa 10 anni, acquisendo un vasto bagaglio tecnico nel campo della realizzazione di ponti e grandi strutture ed anche una fondamentale esperienza manageriale.

In seguito ho svolto, per altri dieci anni, il ruolo di Direttore Tecnico e poi Amministratore Delegato della TENSACCIAI, impresa specialistica operante anch'essa nel campo delle grandi opere di ingegneria, con particolare riferimento ai ponti strallati ed alle tensostrutture, acquisendo anche una larga esperienza dei mercati esteri.

Nel frattempo ho costituito e diretto la società EQUITER, attiva nel campo geotecnico per lo sviluppo dell'omonimo brevetto europeo di cui sono titolare.

Infine, nel ruolo di Direttore Generale di ANAS International Enterprise, ho promosso e diretto lo sviluppo di tutte le attività internazionali di ingegneria del Gruppo ANAS, gestendo commesse di ingegneria del valore di oltre 300 M€.

In seguito ho operato come consulente indipendente per diverse società di ingegneria e general contractor, ed ho svolto incarichi come Consulente Tecnico del Tribunale Civile di Roma ed in arbitrati internazionali e Collegi Consultivi Tecnici.

Sono Vicepresidente e Consigliere Tesoriere dell'Aicap (Associazione Italiana del Calcestruzzo Armato e Precompresso) e membro dell'AIVEM (Ingegneri Volontari per l'Emergenza).

Nel corso della carriera ho partecipato alla progettazione e/o realizzazione di oltre 20 ponti di grande luce, strallati e sospesi, in Italia e all'estero, tra cui il ponte strallato sul Po per la linea AV/AC Milano Bologna, di cui ha progettato il sistema di strallatura.

Nel 2015 sono stato nominato Cavaliere dell'Ordine "Al merito della Repubblica Italiana" per aver contribuito a diffondere e promuovere all'estero l'eccellenza italiana in ambito tecnologico.