

# *Curriculum Vitae*

**Piero Bongio**

INGEGNERE



Laureato in Ingegneria presso il *Politecnico di Milano*, ha svolto la *Libera Professione e Attività di Progettazione* prevalentemente nell'ambito dell'analisi di stabilità di versante, dell'idraulica fluviale e della progettazione di opere di sostegno definitive e provvisorie, nonché di strutture di fondazione.

Ha partecipato all'elaborazione del “*Piano di Protezione Civile Intercomunale*” del Comprensorio della Comunità Montana di Morbegno (SO), in qualità di esperto nel Settore della Difesa del Suolo.

*Consulente Tecnico* della **Borghi Azio S.p.A.**, società leader in interventi di sistemazioni idrogeologiche, relatore a numerosi convegni inerenti tematiche del dissesto idrogeologico, della protezione arginale e di versante, *Progettista* nelle attività di Ufficio Tecnico e *Responsabile della*

*Progettazione Costruttiva* nel Cantiere per la realizzazione del “Nuovo Canale Viola” in Alta Valtellina per l'impresa **Cossi Costruzioni S.p.A.**, ha rivestito il ruolo di *Coordinatore* del settore “*Ingegneria Geotecnica*” nella Task Force **Italferr S.p.A.** per attività di Alta Sorveglianza della Progettazione Costruttiva della Tratta AC Torino-Milano.

Ha avuto incarichi per prestazioni intellettuali di supporto alla didattica nell'ambito del corso di Tecnica delle Costruzioni e della **Master School F.lli Pesenti** al **Politecnico di Milano**.

E' stato componente straordinario nella **Commissione per il Paesaggio** della Provincia di Sondrio ed è attualmente membro del **Consiglio Provinciale dei Lavori Pubblici** (Provincia di Sondrio) in qualità di esperto nel settore *Ingegneria Geotecnica*.

Dal 2004 è impegnato presso la Società **Spea Ingegneria Europea S.p.A.** del Gruppo **Autostrade per l'Italia** in attività di *Progettazione e Assistenza Tecnica* agli uffici delle Direzioni Lavori di appalti inerenti grandi infrastrutture e strutture autostradali. Tra Giugno 2008 e Maggio 2010 ha ricoperto il ruolo di responsabile dell'ufficio Geotecnica. Da Maggio 2010 ha assunto la responsabilità dell'ufficio di Assistenza Progettuale alle Direzioni Lavori.

## INFORMAZIONI PERSONALI

- Stato civile: Coniugato
- Nazionalità: ITALIANA
- Data di nascita: 27 Gennaio 1974
- Luogo di nascita: MORBEGNO (SO)
- Residenza: Morbegno (SO), Via Danieli 102/d
- Domicilio: Novate Milanese (MI), Via Repubblica 18
- Domicilio: Morbegno (SO), Piazza Marconi 20

## RECAPITI

- Telefono Cellulare Privato: (+39)3384304598
- Telefono Cellulare Aziendale: (+39)3491250444
- Telefono e Fax Abitazione: (+39)0342612301
- Telefono Ufficio: (+39)0228007433
- Telefono Segreteria: (+39)0228007401
- Fax Ufficio: (+39)0228007291
- E mail privata: ing.piero@libero.it
- E mail privata: ing.piero@icloud.com
- E mail aziendale: piero.bongio@spea.autostrade.it
- E mail certificata: piero.bongio@ingpec.eu

## ISTRUZIONE



- Diploma di Maturità Scientifica conseguito nel 1993 c/o l'istituto "PierLuigi Nervi" di Morbegno con votazione 48/60.
- Laurea in Ingegneria conseguita a pieni voti (94/100) nell'anno accademico 1998-99 c/o il "Politecnico di Milano". Tesi "Analisi della Frana di Bema", relatore *Prof. R. Nova* e correlatore *Prof. V. Francani*.

## ABILITAZIONI

- Abilitazione alla professione di Ingegnere (superamento Esame di Stato c/o Politecnico di Milano, I Sessione 2000 con votazione 92/100) ed iscrizione all'Albo degli Ingegneri di Sondrio dall'anno 2000 (albo n° 538).
- Commissione giudicatrice nel caso di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Requisiti per rivestire il ruolo di commissario (Art. 84 D.LGS. 163-2006)

## ESPERIENZE LAVORATIVE



- Assistenza nel Laboratorio di Geotecnica del Politecnico di Milano (Febbraio 1999 – Dicembre 1999).
- Numerosi incarichi di collaborazione con Studi di Ingegneria e Geologia Applicata (Dicembre 1999 ad oggi).
- Libera Professione, nell'ambito dell'Ingegneria Geotecnica e Idraulica (Dicembre 1999 ad oggi).
- Direzione Lavori. Ristrutturazione, ampliamento e riattamento funzionale del fabbricato "Vecchio Torchio" in Comune di Dazio (SO). Incarico di "**Direttore dei Lavori**".
- Progettista per **Borghi Azio S.p.A.**, società leader in interventi di sistemazioni idro-geologiche (Maggio 2000 – Aprile 2001), contratto di consulenza.
- Lavoro in Ufficio Tecnico ed Esperienze di Cantiere per Impresa di Costruzioni **Cossi Costruzioni S.p.A.**. Inquadramento: impiegato tecnico di 6° livello, contratto a tempo indeterminato (Aprile 2001-Aprile 2002). Studio ed analisi per la presentazione di offerte per numerosi lavori pubblici e privati ed Assistenza Tecnica ai seguenti cantieri:
  - Autostrada Milano-Genova - Lavori di ristrutturazione svincolo di Genova-Bolzaneto – Galleria Brasile;
  - Comune di Genova – Lavori di intercettamento dei rivi Rexello, Lupo ed Archetti con scarico nel torrente Varenna ed opere complementari;
  - Autostrada Chiasso - San Gottardo (Svizzera), Progetto Generoso (Canton Ticino, Svizzera) - Conservazione e ripristino dei viadotti tra Mendrisio e Melano, incluso il rifacimento del viadotto "Cantine" a Capolago;
  - Metanodotto Importazione dal Nord Europa, SNAM S.p.A. - Mortara, Gravellona Toce, Inverio Tratto Masera - Mortara e tratto Gravellona Toce – Inverio;
  - Ferrovia Alta Velocità Milano - Napoli - Realizzazione Tratta AC Milano – Bologna (zona Parma-Modena);
  - Lavori di ristrutturazione - Traforo del Monte Bianco (AO) Opere strutturali per la riparazione del tratto del traforo danneggiato dall'incendio del 24 marzo 1999;
  - Comune di Genova – Realizzazione delle opere idrauliche e strutturali di adeguamento della sezione di deflusso della parte intermedia e terminale del torrente Sturla ed opere accessorie;
  - Provincia Autonoma di Bolzano – Realizzazione gallerie, sistemazione e provvedimenti di sicurezza tra le progr. Km 0.000 – km 2800 della strada provinciale n. 3 Val Senales;
  - Comune di Nus (Aosta) – Sistemazione della frana di Messigne;

**Responsabile Progettazione Costruttiva** del Cantiere "Lavori di esecuzione delle opere di presa sui torrenti Verva, Viola, Minestra, Foscagno e Cadangola per il NUOVO CANALE VIOLA (SO)-Galleria Idraulica Diga di Cancano" (progettazione di variante, gestione e risoluzione "non conformità", redazione procedure operative, gestione impianto di betonaggio, contabilità, organizzazione e programmazione lavori).



- Task Force **ITALFERR** Tratta AC TORINO-MILANO, Società di ingegneria delle Ferrovie dello Stato operante sul mercato italiano e internazionale nel campo dell'ingegneria dei trasporti. (Maggio 2002-Luglio 2004), inquadramento: *Ispettore 7° livello*, contratto a tempo indeterminato.
  - Tratta AC TORINO-MILANO (sub-tratta AC TORINO-NOVARA). Responsabile della verifica progettuale degli elaborati costruttivi e dell'attività di Alta Sorveglianza della progettazione settore "Geotecnica" (Verifica progettazione inerente: fondazioni dirette e su pali, opere provvisorie (paratie in palancole metalliche, berlinesi in micropali, colonne in jet grouting, tappi di fondo), opere di sostegno, manufatti scatolari, rilevati ferroviari, ecc.)
  - Tratta AC TORINO-MILANO (sub-tratta AC NOVARA-MILANO). Revisione generale del Progetto Esecutivo, concordamenti con Maire Eng. e Cavtomi delle soluzioni progettuali, condivisione dei criteri di calcolo per redazione Progetto Costruttivo.
- Attuale occupazione: Progettista presso **SPEA INGEGNERIA EUROPEA S.p.A.** (Società del Gruppo Autostrade che offre servizi integrati di ingegneria in tutti i settori collegati alle infrastrutture di trasporto). Inquadramento: *Quadro 8° livello*, contratto a tempo indeterminato. Tra Giugno 2008 e Maggio 2010 ha ricoperto il ruolo di responsabile dell'ufficio Geotecnica. Da Maggio 2010 ha assunto la responsabilità dell'ufficio di Assistenza Progettuale alle Direzioni Lavori.



*Assistenza tecnica alle Direzioni Lavori, Progettazione di Variante per i seguenti lavori:*

- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratto Sasso Marconi - La Quercia. LOTTI 1,2,3,4;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratto La Quercia – Badia Nuova LOTTI 5a, 5b;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratto La Quercia – Badia Nuova LOTTI 6,7;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratto La Quercia – Aglio LOTTI 9,10,11;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratto Aglio – Barberino di Mugello LOTTI 12, 13;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. 3° tratta PianDelVoglio – Barberino di Mugello – Bretella per Firenzuola (LOTTO 17 Variante di Valico, LOTTO 4 Circonvallazione di Firenzuola);
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento alla terza corsia Barberino di Mugello-Incisa Valdarno. Tratto Firenze Nord – Firenze Sud. LOTTI 0,2,3,4,5,6,7,8;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – Ampliamento alla quarta corsia. Tratto: Modena Brennero (A22) – Bologna Borgo Panigale (A14). Lotti 0-1A-1B;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Borgo Panigale – Caselle. Potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna. Lotti 1,2, 3;



- AUTOSTRADA A4 Milano-Bergamo-Brescia. Tratto Milano Est – Bergamo. Ampliamento a 4 corsie. Lotti 1,2,3;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli. Tratto: Casalecchio di Reno – Sasso Marconi. Ampliamento alla terza corsia;
- Collegamento Idraulico fiume Reno- Centro Val di Setta;
- Realizzazione Viabilità di Accesso al Nuovo Polo Fieristico Rho – Pero;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli. Tratto: Casalecchio di Reno – Sasso Marconi. Ampliamento alla terza corsia, Lotto 0;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Ancona Sud – Porto Sant’Elpidio. Ampliamento alla terza corsia. LOTTI 6a e 6b ;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratto La Quercia – Badia Nuova – Nuovo Svincolo e Stazione di Rioveggio;
- AUTOSTRADA A9 - Interconnessione Lainate – Como: Ampliamento 3° Corsia;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Rimini Nord - Cattolica. Ampliamento alla 3° corsia. LOTTO 1° e 1b;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Cattolica – Fano. Ampliamento alla 3° corsia. Lotto 2;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Fano – Senigalia. Ampliamento alla 3° corsia. Lotto 3;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Senigalia – Ancona Nord. Ampliamento alla 3° corsia. Lotto 4;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Ancona Nord – Ancona Sud. Ampliamento alla 3° corsia. Lotto 5;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Realizzazione Nuovo svincolo di Gatteo;
- AUTOSTRADA A3 Napoli-Pompei-Salerno. Ampliamento ed adeguamento della sede autostradale e dei relativi svincoli.
- AUTOSTRADA A13 Bologna-Padova. Lavori di Ricostruzione della stazione di Padova zona industriale.
- Tangenziale di Napoli s.p.a. . Ricostruzione e ampliamento della stazione di zona ospedaliera.
- AUTOSTRADA A1 Milano Napoli. Tratto Barberino di Mugello – Incisa Valdarno. Ampliamento alla 3° corsia. Lotto 0.
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna. Nuovo svincolo di Crespellano e viabilità di collegamento con la S.S.9 “via Emilia” in variante alla SP 27.
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Stazione e Svincolo di Foggia Zona Industriale.
- Tangenziale Est Esterna di Milano. Supporto alle attività connesse alla Alta Sorveglianza.
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Nuovo Svincolo di Crespellano e viabilità di collegamento con la S.S.9 “Via Emilia” in variante alla S.P. 27.

*Progettazione per i seguenti lavori:*

- AUTOSTRADA A4 Milano-Bergamo-Brescia. Tratto Milano Est – Bergamo. Ampliamento a 4 corsie. Lotti 1,2,3;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Rimini Nord - Cattolica. Ampliamento alla 3° corsia;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Cattolica – Fano. Ampliamento alla 3° corsia;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Fano – Senigalia. Ampliamento alla 3° corsia;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Senigalia – Ancona Nord. Ampliamento alla 3° corsia;

- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Ancona Nord – Ancona Sud. Ampliamento alla 3° corsia;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Ancona Sud – Porto Sant’Elpidio. Ampliamento alla 3° corsia;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Porto Sant’Elpidio - Pedaso. Ampliamento alla 3° corsia;
- Autostrada Monte Bianco – Aosta Tronco Courmayeur-Morgex;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. 3° tratta PianDelVoglio – Barberino di Mugello – Bretella per Firenzuola (LOTTO 14 Variante di Valico, LOTTO 1 Circonvallazione di Firenzuola)
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52 Rho-Monza;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – adeguamento del tratto appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello. Tratto La Quercia – Badia Nuova, Discenderia Galleria ValdiSambro;
- AUTOSTRADA A11 Firenze - Pistoia: Ampliamento 3° Corsia;
- BRETELLA PRATO – SIGNA;
- Nuovo Sistema Tangenziale Esterno di Milano;
- Provincia di Modena : Strada Primaria Cispadana;
- AUTOSTRADA A12 - Bretella di Collegamento al Porto di Piombino;
- Progetto Bretella di Collegamento tra AUTOSTRADA A12 e Porto di Civitavecchia;
- BREBEMI - Collegamento Autostradale Diretto Brescia – Milano;
- AUTOSTRADA A27 Mestre - Belluno: Nuovo Svincolo e Stazione di Servizio, Maria Del Piave;
- AUTOSTRADA A14 - Bologna-Taranto: Nuovo Svincolo e Stazione di Servizio, Foggia Incoronata;
- Dir. Ravenna - Bologna S. Lazzaro – Ampliamento alla 4° Corsia;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto: Bretelle di Senigallia;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto: Opere Compensative Cattolica – Fano;
- AUTOSTRADA A13 Ferrara - Bologna: Ampliamento 3° Corsia;
- AUTOSTRADA A12 S. Marinella - Torreimpetra: Ampliamento 3° Corsia;
- AUTOSTRADA A11 Firenze - Pisa Nord: Svincolo Terminale di Peretola;
- AUTOSTRADA A9 - Interconn. Lainate – Como: Ampliamento 3° Corsia;
- AUTOSTRADA A8 - Tratto: Milano Nord - Interconnessione di Lainate: Ampliamento 5° Corsia;
- Nodo Stradale ed Autostradale di Genova;
- AUTOSTRADA A4 - Tratto Svincolo Viale Certosa - Svincolo Sesto San Giovanni.:
- AUTOSTRADA A4 Milano-Bergamo-Brescia - Tratto Milano Est – Bergamo: Svincolo e Stazione di Servizio di Dal mine;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli - Tratto Fiano Romano – Grande Raccordo Anulare: Ampliamento 3° Corsia;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli - Impianto Elettromeccanico e Centrale di Ventilazione di Roncobilaccio;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli - Tratto Barberino di Mugello - Firenze Nord: Potenziamento 3° Corsia;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli - Tratto Firenze Sud - Incisa Valdarno: Potenziamento 3° Corsia;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – Collegamento San Cesareo – Coleferro: Ampliamento 4° Corsia;
- Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli - Nuovo Svincolo e Stazione di Servizio, Orvieto Nord;
- Nuova Autostrada Pontina (Arcea)
- AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA, Itinerario Varese-Como, Collegamento Vedano Olona – Fino Mornasco;
- AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA, Itinerario Como-Lecco, Collegamento svincolo albere con Cassano – Nibionno;



- TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO.
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli - Tratto Incisa-Valdarno ampliamento 3° corsia;
- AUTOSTRADA A12 Livorno-Civitavecchia, tratto Rosignano-Civitavecchia;
- AUTOSTRADA A13 Bologna-Padova – Ampliamento alla terza corsia. Tratto Monselice – Padova sud;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – Ampliamento alla quarta corsia. Tratto Colleferro – Frosinone.
- AUTOSTRADA A11 Firenze-Pisa Nord – Ampliamento alla terza corsia. Tratto Pistoia – Montecatini;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – Tratto Piacenza Sud-Parma. Potenziamento 4° Corsia;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – Tratto Milano Sud-Lodi. Potenziamento 4° Corsia;
- AUTOSTRADA A1 Milano-Napoli – Nuovo svincolo di Borgonuovo di Sasso Marconi;
- AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto: Tratto: Vasto Sud – Termoli - Realizzazione di una bretella autostradale in Località Petacciato tra il km 461+938 e il km 463.576

*Presentazione documentazione tecnico-progettuale per le seguenti GARE di Progettazione:*

- Accessibilità Valtellina: Strada Statale SS38 – Lotto 1 Variante di Morbegno, dalla Svincolo di Fuentes alla svincolo di Tartano. Primo Stralcio - Tronco A, dalla Svincolo di Fuentes alla svincolo di Cosio. Con Imprese di Costruzioni: Pavimental, Itinera;
- Autostrada A3: Salerno – Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. MacroLotto 3 Parte 1°. Con Imprese di Costruzioni: Todini, Maltauro;
- Autostrada A3: Salerno – Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900. MacroLotto 3 Parte 2°. Con Imprese di Costruzioni: Todini, Maltauro;
- Strada Statale SS38 – Variante di Tirano, dalla Svincolo di Stazzona alla svincolo di Lovero. Stralcio per la risoluzione del nodo viario di Tirano;
- Servizi per l'espletamento delle attività finalizzate alle verifiche tecniche dei livelli di sicurezza sismica - O.P.C.M. 3274/2003 e O.P.C.M. 3362/2004 e s.m.i. - Area 1 NORD;
- Servizi per l'espletamento delle attività finalizzate alle verifiche tecniche dei livelli di sicurezza sismica - O.P.C.M. 3274/2003 e O.P.C.M. 3362/2004 e s.m.i. - Area 3 SUD;
- Autostrada A31: Trento – Rovigo, tronco Trento-Valdastico-Piovene Rocchette;
- Autorità Portuale di Salerno. Salerno Porta Ovest. 1° stralcio. 1° LOTTO. Gara per Direzione Lavori.
- Affidamento incarico di Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori e del coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione afferente ai lavori di realizzazione delle Tratte B1, B2, C, D e delle opere di compensazione del Collegamento Autostradale Dalmine – Como Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse (Autostrada Pedemontana Lombarda)
- Accessibilità Valtellina: Strada Statale 38 - Lotto 1 - Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano”. Secondo Stralcio (dallo svincolo di Cosio allo Svincolo di Tartano).

#### **ATTIVITA' ULTERIORI: gruppi di lavoro, comitati, consigli**

- Componente del **Gruppo di Lavoro Interdisciplinare** per la redazione del “Piano di Emergenza Intercomunale di Protezione Civile” per la Comunità Montana di Morbegno in qualità di esperto nel settore Difesa del Suolo (da Gennaio 2000 a Giugno 2001)
- Membro straordinario della **Commissione per il Paesaggio** della Provincia di Sondrio (da Maggio 2005 a Settembre 2005).
- Membro del **Consiglio Provinciale dei Lavori Pubblici** della Provincia di Sondrio in qualità di esperto nel settore dell'Ingegneria Geotecnica (da Novembre 2004 ad oggi)
- Membro del **Comitato Tecnico** del Comune di Morbegno (SO) per i lavori inerenti la nuova Strada Statale SS38.





## COMMISSIONI

- Membro esterno, insieme al Prof. P.G. Malerba, della Commissione per l'aggiudicazione dell'appalto relativo alla progettazione esecutiva e all'esecuzione dei lavori "SS n. 38 "dello Stelvio" – Lotto VI – Variante di Santa Lucia". Marzo-Aprile 2010.



## ASSOCIAZIONI

- Socio Ordinario AGI – Associazione Geotecnica Italiana
- Socio Ordinario ISSMGE – International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering



## ATTIVITA' ACCADEMICO-DIDATTICA

- **POLITECNICO di MILANO:** Docente esterno nell'ambito del corso "Tecnica delle Costruzioni" Proff. Toniolo e Palermo, A.A. 2008/2009. Lezioni ed esercitazioni inerenti la progettazione geotecnica e strutturale delle fondazioni e delle opere di sostegno (incarico per prestazione intellettuale di supporto alla didattica)
- **MASTER SCHOOL F.LLI PESENTI – POLITECNICO DI MILANO.** Docente esterno nell'ambito del **Corso di Master Universitario "Progettazione sismica delle Strutture Sostenibili in Calcestruzzo"**, I Ed. - Febbraio 2009 - Gennaio 2010. Lezioni inerenti la progettazione in condizioni sismiche delle opere di sostegno delle terre e delle fondazioni (incarico per prestazione intellettuale di supporto alla didattica)
- **UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FIRENZE** - Facoltà di Ingegneria. Tesi di Laurea "Effetti dell'applicazione delle normative tecniche nel dimensionamento geotecnico-strutturale di muri di sostegno della rete autostradale italiana". Relatore di tesi, Aprile 2011.



## CONVEGNI (relatore)

- Relatore al convegno "Stabilizzazione Idrologica: tecniche applicative, novità e risultati", Trento 19 Aprile 2002. I Intervento: "Opere idrauliche ed erosione spondale". II Intervento: "Protezione di versante con strutture flessibili";
- Relatore al convegno "Stabilizzazione Idrologica: tecniche applicative, novità e risultati", Sondrio 17 Maggio 2002. I Intervento: "Approccio probabilistico alla verifica di interventi di difesa spondale", II Intervento "Protezione di versante con strutture flessibili";
- Relatore al convegno "Protezione e difesa dei versanti: studi teorici e tecniche applicative", Parma, 28 Febbraio 2003 organizzato da Università di Parma, Dipartimento Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura e Associazione Idrotecnica Italiana – Sezione Padana;
- Relatore al convegno "Protezione e difesa dei versanti: studi teorici e tecniche applicative", Parma 10 Aprile 2003. Intervento: "Progettazione e Verifica di strutture flessibili in interventi di sostegno";
- Relatore al corso "Idraulica Fluviale: Difese Spondali in Materiale Lapideo", durata 4 ore, organizzato da Borghi e Azimut Sistemi, Cinisello Balsamo 5 Dicembre 2003 (condizione di incipiente movimento, progettazione e dimensionamento di arginature con l'utilizzo di materiale lapideo);
- Relatore al convegno "Difesa dei versanti e mitigazione del rischio idrogeologico in ambiente montano con tecniche a basso impatto ambientale soluzioni, nuove tecnologie ed approccio progettuale" patrocinato dall'ordine dei geologi della Lombardia, Brescia 15 Maggio 2009. Intervento: "Stabilità dei versanti con opere di sostegno flessibili";
- ANIDIS "Associazione Nazionale di Ingegneria Sismica" - XIII convegno Ingegneria Sismica in Italia, Bologna 28 giugno 2009 – 2 luglio 2009. Sessione GEO-1 Chairmen: A. BURGHIGNOLI, A. AMOROSI, Presentazione della memoria:  $V_s = f(N_{SPT})$ : esperienze e considerazioni applicative, Sessione PROG-2 Chairmen: A. D'AMBRISI, C. AMADIO, Presentazione della memoria: Muri con fondazioni di tipo diretto: valutazione del regime di spinta delle terre in condizioni statiche e sismiche;
- Relatore: XXIV Convegno Nazionale di Geotecnica "Innovazione Tecnologica nell'ingegneria Geotecnica", Napoli 22-24 Giugno 2011. Presentazione della memoria: "Interpretazione di prove di pull out di rinforzi in materiale polimerico e definizione del coefficiente d'attrito operativo";
- Relatore: Visita tecnica del 20-06-13 ai Cantieri della Variante di Valico, Autostrada A1 Mi-Na, Lotti 5B, 6 e 7. Intervento I: "Viadotto Molino di setta: pozzo equivalente eseguito con pali di grande diametro 3P (Proactive

*Portant Pile) diametro Ø2300 mm". Intervento II: "Stabilizzazione della sede autostradale in corrispondenza di una frana profonda. Il caso della trincea all'imbocco Sud della Galleria Naturale Sparvo"*

## **PUBBLICAZIONI (autore)**

- **Bongio P.**, "INTERVENTI DI DIFESA SPONDALE in STRUTTURE realizzate con RETE METALLICA a DOPPIA TORSIONE e MAGLIA ESAGONALE e RIEMPIMENTO LAPIDEO: GABBIONI, MATERASSI e BURGHE Approccio probabilistico alla Verifica" su rivista "Professione montagna", (Maggio 2002)
- Partecipazione alla realizzazione dell'Atlante delle opere di stabilizzazione dei versanti per conto dell'APAT (agenzia nazionale per la protezione dell'ambiente), (Anno 2005)
- **Bongio P.**, Selleri A. "La galleria artificiale GARDELETTA" su STRADE&AUTOSTRADE n°67 2 2008.
- **Bongio P.**, Collotta T., Selleri A., Furlanetto G. "Un imbocco nel caotico – Il metodo SPEA PACO (Paratie con Arco di Contrasto)" su AUTOSTRADE n°4/2007, trimestrale edito da Autostrade per l'Italia.
- **Bongio P.**, Collotta T., Ferraris E. "Una gloria sepolta – Le fondazioni dei Viadotti Autostradali" su STRADE&AUTOSTRADE n°70 4 2008.
- **Bongio P.**, Borgonovo L., Collotta T., Torresi M. "Il pozzo dei desideri o un desiderio per ogni pozzo?" su STRADE&AUTOSTRADE n°71 5 2008.
- **Bongio P.**, Collotta T., Pagliula L. "Elementi tubolari in vetroresina pretesabili" su STRADE&AUTOSTRADE n°73 1 2009.
- **Bongio P.**, Collotta T., D'Angelantonio M. "Muri con fondazioni di tipo diretto: valutazione del regime di spinta delle terre in condizioni statiche e sismiche", Convegno ANIDIS, Bologna 2009
- **Bongio P.**, Collotta T. " $V_s = f(N_{SPT})$ : Esperienze e Considerazioni Applicative", Convegno ANIDIS, Bologna 2009
- **Bongio P.**, Manassero M. "Interpretazione di prove di pull out di rinforzi in materiale polimerico e definizione del coefficiente d'attrito operativo". XXIV Convegno Nazionale di Geotecnica "Innovazione Tecnologica nell'ingegneria Geotecnica", Napoli 22-24 Giugno 2011.
- **Bongio P.**, Bringiotti M., Selleri A. "Galleria Sparvo: Sistema fondazionale innovativo per il viadotto "Molino di Setta" situato in prossimità dell'imbocco sud". Congresso Società Italiana Gallerie "GALLERIE E SPAZIO SOTTERRANEO NELLO SVILUPPO DELL'EUROPA", Bologna, 17, 18 e 19 ottobre 2013.
- **Bongio P.**, Bringiotti M., Selleri A. "MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'ESTESO MOVIMENTO FRANOSO QUIESCENTE CHE INTERESSA LA TRINCEA SITUATA ALL'IMBOCCO SUD DELLA GALLERIA NATURALE SPARVO". XXV Convegno Nazionale di Geotecnica "La geotecnica nella difesa del territorio e delle infrastrutture dalle calamità naturali", Baveno 4-6 Giugno 2014.

## **MASTER E CORSI DI FORMAZIONE**

- Master "Il nuovo calcestruzzo e il mix-design computerizzato" organizzato dalla ENCO, Direttore Prof. Mario Collepari, Febbraio 2002.
- Corso per l'utilizzo del software "Paratie" organizzato da Harpaceas, Novembre 2002.
- Corso di aggiornamento "Opere di sostegno: Muri e Paratie", prof. Colleselli. Sondrio, Maggio 2003
- IABSE Symposium "Structures for High-Speed Railway Transportation". Anversa, Agosto 2003
- Corso per addetto antincendio, Legnano (MI), Novembre 2003.
- Conferenza "Il rivestimento in calcestruzzo delle opere in sotterraneo", organizzato da SIG. Firenze, Settembre 2003.
- Corso di Tecnica Ferroviaria (Percorso Formativo Project Engineer), Roma 22-25 Marzo 2004:
  - Infrastruttura ed Esercizio Ferroviario
  - Il Progetto e l'Esercizio Ferroviario



- Le Ricadute Progettuali sull'Esercizio Ferroviario e la Manutenzione
- GEOPIER. Technical Workshop – Venezia 25-28 , Luglio 2005 .
- Politecnico di Milano – Programma di Formazione Permanente. “Problemi dipendenti dal tempo in Ingegneria Geotecnica”. Milano, 14-16 Febbraio 2007.
- PLAXIS, Progettazione Geotecnica con gli elementi finiti, PISA Maggio 2008
- EUCENTRE, Corso Breve in Geotecnica Sismica, Pavia 17-18 Aprile 2009
- CTE, Progettare opere geotecniche in zona sismica, 26-27 Novembre 2009
- POLITECNICO di MILANO, Analisi FEM 3D di tunnel e problemi geotecnici, 14-15 Aprile 2010
- PLAXIS, Il Metodo degli Elementi Finiti nell'Ingegneria Geotecnica, Genova Aprile 2011
- SEISMIC MEASUREMENTS AND GEOTECHNICAL ENGINEERING, Terzaghi Lecture, Milano 7 Novembre 2011
- Corso di formazione Paratie 2011plus organizzato da Harpaceas, Novembre 2011.
- Corso di formazione per la figura di Preposto, ai sensi dell'art. 19 comma 1 lett.g, art.37 comma 7 del Dlgs. 81/08 e s.m.i. e come da Accordo Stato Regioni del 21.12.11 Rep. N. 221” – 25 mar 2013
- PLAXIS 2D, Il Metodo degli Elementi Finiti nell'Ingegneria Geotecnica, Milano Maggio 2013
- POLITECNICO di MILANO, Modellazione Geotecnica e Analisi FEM 3D – Corso Midas GTS, 30-31 Maggio 2013.
- PLAXIS 3D, Il Metodo degli Elementi Finiti nell'Ingegneria Geotecnica, Milano Luglio 2013
- PLAXIS 3D, Advanced Training PLAXIS, Milano Dicembre 2013

## LINGUE STRANIERE

- Discreta conoscenza di Inglese e Francese.

## CONOSCENZE INFORMATICHE

- Capacità di utilizzo di apparecchiature informatiche.
- Conoscenza di :
  - Windows e Office.
  - Programmi inerenti la “Difesa del Suolo” e “Geotecnica”:
    - Masco (caduta massi)
    - Soils (analisi di stabilità di versante)
    - B-Rock (analisi di stabilità versanti in roccia)
    - QSB
    - Muriwin
    - Paratie 6.2
    - Group 6.0
    - Apile 6.0
    - Lpile 5.0
    - Apile 5.0
    - Shaft
    - Greenwall (terre rinforzate)
    - Geoslope 5.0
    - Geostudio
    - Seep/W
    - PLAXIS
- Microsoft Project.

- Autocad
- Arcview (GIS)
- Linguaggio di programmazione C++

## **LIBERA PROFESSIONE: PRINCIPALI ATTIVITÀ**

### **ANALISI di STABILITÀ e INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE di VERSANTE**

- Serie di studi mirati all'applicazione del metodo degli elementi distinti alle analisi di stabilità di versante, in collaborazione con Ing. Calvetti (docente di Geotecnica Politecnico di Lecco): taratura del programma PFC (elementi distinti) con metodi basati sull'equilibrio limite, (1999).
- Caratterizzazione geotecnica del materiale costituente una scarpata soggetta a fenomeni erosivi in Comune di Valdidentro (SO) con prove di taglio diretto e analisi granulometriche realizzate presso il Laboratorio di Geotecnica del Politecnico di Milano, (2000).
- Caratterizzazione geotecnica del materiale di un pendio soggetto a fenomeni d'instabilità situato nella valle dello Schiesone (SO) con prove di taglio diretto e analisi granulometriche realizzate presso il Laboratorio di Geotecnica del Politecnico di Milano, (2000).
- Analisi di stabilità di un versante caratterizzato da erosione accelerata con i metodi dell'equilibrio limite e con procedure probabilistiche miranti alla determinazione della probabilità di collasso in presenza di un evento di precipitazione meteorica ( valle dello Schiesone in provincia di Sondrio ), (2000).
- Relazione geotecnica per la sistemazione e la consolidazione della rupe di Pietraforte in comune di Pozzaglia Sabino ( RI ) e simulazione del moto di caduta massi, (2000).
- Redazione manuale tecnico per lo studio di fenomeni di caduta massi da versante e progettazione della barriera paramassi per Borghi Azio S.p.A., (2001).
- Realizzazione di numerosi studi di stabilità per versanti soggetti a fenomeni franosi, (1999-2001).
- Analisi di stabilità e progettazione degli interventi di stabilizzazione per le frane Bacchi, Rebeli e Tanara (Veneto), (2002).
- Progettazione di interventi di stabilizzazione di versante sul vallone Ciccio, Comune di Serracapriola (FG), (2002).
- FRANA DI BEMA: COMPLETAMENTO DELLE OPERE IDRAULICHE, CONSOLIDAMENTO DEI VERSANTI E REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE NECESSARIE ALL'ACCESSO DIRETTO AL TORRENTE BITTO DALLA STRADA STATALE 405. Studio geologico, geotecnico e idraulico realizzato in collaborazione con Prof. Ing. Silvio Franzetti, Professore Ordinario di Idraulica II del Politecnico di Milano. Committente Regione Lombardia, (2002).
- Consulenza per la progettazione di interventi di sistemazione di dissesti idrogeologici in comune di Nocera Umbra, (2004).
- Comune di Bema, incarico di Consulenza Tecnica inerente "LAVORI CONCERNENTI LA FRANA SUL TORRENTE BITTO CONSOLIDAMENTO DEI VERSANTI REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE PER IL COLLEGAMENTO DELL'ABITATO DI BEMA CON IL FONDO VALLE", (Ottobre 2006)
- Nota tecnica, interventi di monitoraggio per il fenomeno franoso in località Betapulas, Comune di Albaredo per San Marco (SO), (Dicembre 2011).

### **OPERE DI SOSTEGNO**

- Progettazione di muri in geotessile, di gabbionate e di barriere contro il rotolamento di sassi per la strada di cantiere, Viadotto delle Cantine, Autostrada Lugano-Chiasso (Svizzera), (2001).
- Progettazione opera di sostegno per abitazione civile ad Albosaggia (SO), (2001).
- Progettazione delle opere provvisorie (diaframmi in c.a. tirantati H=16.50 m, Scavo 9.30 m ) necessari per la realizzazione del sifone del canale derivatore dell'impianto di Monastero (ENEL) sulla via di fuga del piano della Selvetta (SO), (2002).
- Progettazione di numerosi muri di sostegno a gravità in c.a. e in gabbionate, (2001-2003).
- Progettazione di un muro di sostegno per rampa box (Roma), (2003).

- Progettazione opere di sostegno per un piazzale di un capannone industriale, comune di Lari (PI), (2005).
- Realizzazione nuovo marciapiede in località Fiorenza (SO) lungo SS38, tra via Stelvio e Via Guicciardi, comprensivo di miglioramento innesto via Stelvio e realizzazione piazzola sosta per autobus. Progettazione opere di sostegno, (2009).
- Consulenza Progettazione Geotecnica per presentazione offerta gara inerente “Lavori di sistemazione a livelli sfalzati dell’incrocio semaforizzato esistente tra la SS13 (tangenziale Ovest di Udine) e la SP89 in località Basaldella” (2009);
- Consulenza Progettazione Geotecnica per presentazione offerta gara inerente “Interventi afferenti l’azienda ospedaliera Valtellina e Valchiavenna - Presidio Ospedaliero di Sondrio II Lotto: Ristrutturazione e realizzazione di nuovo blocco operatorio” (2009).
- Consulenza Progettazione Geotecnica opere di sostegno provvisorie per smantellamento e bonifica del sottosuolo di un impianto distributore carburanti Q8 in dismissione, sito lungo via Veneto n° 81/83 a Cerreto Guidi (FI) su incarico della Società Kuwait Petroleum Italia SpA (2012).
- Progettazione Definitiva delle opere di sostegno previste nell’ambito degli interventi di ripristino della viabilità, Strada Provinciale SP 51 a seguito dell’evento alluvionale dell’Autunno 2011, Comune di Vernazza, Provincia di La Spezia (2012).

#### **STRUTTURE di FONDAZIONE**

- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA PROGETTO DEFINITIVO. Progettazione Geotecnica delle opere fondazionali e provvisorie delle seguenti opere:
  - Galleria Artificiale Interconnessione BRESCIA EST su linea storica MI-VE, (2004)
- Scheda per la progettazione geotecnica delle fondazioni degli interventi di riqualificazione sulla linea ferroviaria Milano-Magenta, accordi TAV-Provincia di Milano, (2004).
- Progettazione geotecnica delle palificate del “Viadotto Piste di Stazione”, Nuova Stazione di Trento Sud dell’Autostrada del Brennero e del relativo collegamento alla S.S. 12 e alla S.P.90, (Giugno 2007)

#### **OPERE IN SOTTERRANEO**

- Progettazione dell’armatura (centine metalliche) di un pozzo in roccia e di un cunicolo di presa in roccia, sezione 3x3.50, per l’opera di presa sul torrente Verva del Nuovo Canale Viola, Comune di Valdidentro (SO), (2001).
- Progettazione di una galleria artificiale in diaframmi in via Gallarate, Milano, (2005).
- Infrastrutture Ferroviarie Strategiche definite dalla legge Obiettivo n°443/01 Tratta A.V./A.C. Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi. Progettazione definitiva della Galleria Artificiale Shunt III Valico (TO), (2005).
- Opere di collegamento rapido tra piazza Umberto I° ed il piazzale del Castello – 2° lotto: collegamento tra largo Cappella e piazzale Castello, nel Comune di Montesarchio (BN), Progettazione Pozzo Verticale Ø9.0m H=50m, (2009).

#### **VALANGHE**

- Studio dello spazio d’arresto e della pressione di impatto contro la struttura dell’albergo “Posta” di una valanga, località MonteSpluga (SO), attraverso un approccio di tipo probabilistico, (2001).

#### **OPERE DRENANTI**

- Redazione manuale tecnico del pannello drenante Gabbiodren per Borghi Azio S.p.A., (2001).
- Realizzazione di una trincea drenante in Comune di Valenza (AL), (2002).

#### **IDRAULICA FLUVIALE**

- Relazione idraulica per la galleria scolmatrice tra i torrenti Rexello e Varenna, Comune di Genova (GE), (2001).
- Progettazione degli interventi provvisori per la deviazione dei torrenti Verva, Minestra, Foscagno e Cadangola per la costruzione di opere di presa, Comune di Valdidentro (SO), (2002).
- Progettazione di una tura in terra rinforzata per la deviazione provvisoria di un canale, Comune di Ardenno (SO), (2002).

- Relazione di fattibilità idraulica per la costruzione di un porto fluviale sul PO, Comune di Brescello (RE), (2002).
- Progetto di un rivestimento in materassi in rete metallica in sponda destra sul fiume Piave in prossimità di San Donà sul Piave (TV), (2002).
- Studio di sistemazione idraulica del torrente Nervia, Comune di Camporosso (IM), (2002).
- Consulenza per la progettazione della bonifica idraulica del bacino idrografico “pian di Spagna – Bacino Borgofrancone”, Comune di Delebio (SO), (2004).
- Studio di fattibilità per la realizzazione di interventi di difesa arginale in sponda SX del fiume OMBRONE necessari per contenere gli effetti erosivi, la cui progressione ed evoluzione potrebbe minacciare la stabilità e la funzionalità della linea ferroviaria Monte Antico – Siena (SI), (2006).

#### **LAVORI VARI**

- Redazione del “*Piano di Emergenza Intercomunale di Protezione Civile*” per la Comunità Montana di Morbegno in qualità di esperto nel settore di Ingegneria Geotecnica e Idraulica. Realizzazione di cartografia tematica inerente attivi e potenziali fenomeni di instabilità di versante, dissesti idrogeologici ed esondazioni. Definizione di procedure operative per scenari di frana, esondazione, valanghe, ecc., (2000-2001);
- Studio della ventilazione in fase di esercizio di una galleria sulla strada statale n°3 della Val Senales, (2001);
- Progettazione di un dormitorio, struttura di acciaio in Comune di Valdidentro (SO), (2001);
- Calcoli cemento armato, ville residenziali Campovico (SO), (2001);
- Relazione geologico-geotecnica per la realizzazione di un parcheggio privato in località Dosso, Comune di Morbegno (SO), (2004);
- Progettazione abitazione residenziale in località FOPPA, comune di Talamona (SO), (2005);
- RFI – Ferrovia dello stato Italiano. Linea Venezia-Trieste – Tratta Mestre-PortoGruaro – Ponte sul fiume Fosson. Stabilità globale dell’arginatura sottoposta ai carichi indotti dalla presenza della gru, necessaria per il varo della travata sul binario dispari. Comune di San Stino di Livenza (VE), (2011)

#### **COLLAUDI**

- Approfondimento del Canale Candiano a -11.50 m dalla boa di allineamento fino a largo Trattaroli. Committente: Autorità Portuale di Ravenna. Incarico di Collaboratore del Collaudatore ing. Selleri. Comune di Ravenna (RA), (2005-2010).

## REFERENZE

### AMBIENTI ACCADEMICI

- Prof. Ing. Roberto Nova, Professore Ordinario di Geotecnica Politecnico di Milano
- Prof. Dott. Vincenzo Francani, Professore Ordinario di Geologia Applicata Politecnico di Milano
- Prof. Ing. Silvio Franzetti, Professore Ordinario di Idraulica II Politecnico di Milano
- Prof. Ing. Alessandro Ghinelli, Professore Ordinario di Fondazioni Università degli Studi di Firenze
- Prof. Ing. Claudio Di Prisco, Professore Ordinario di Geotecnica e Geotecnica Applicata alla Difesa del Suolo
- Prof. Ing. Francesco Calveti, Docente di Geotecnica Politecnico di Lecco
- Prof. Ing. Piergiorgio Malerba, Professore Ordinario di Ponti Politecnico di Milano
- Prof. Mario Manassero, Professore Ordinario di Geotecnica Politecnico di Torino

### SPEA INGEGNERIA EUROPEA e Gruppo AUTOSTRADE per l'ITALIA

- Ing. Alberto Selleri, Dirigente ASPI S.p.A.
- Ing. Tonino Russo, ex Dirigente ASPI S.p.A.
- Ing. Arturo Sertori, Dirigente ASPI S.p.A, Direttore Tecnico PAVIMENTAL
- Arch. Michele Donferri, Dirigente ASPI S.p.A.
- Ing. Maurizio Tanzini, ex responsabile settore "Tunneling" SPEA
- Geom. Felice Rossi, Direttore Tecnico PAVIMENTAL
- Ing. Alfredo Cullacciati, Direttore Tecnico PAVIMENTAL
- Ing. Umberto Pelosio, Direttore Lavori SPEA
- Ing. Marco Andreoli, Direttore Lavori SPEA

### ITALFERR & R.F.I

- Ing. Lazzaro, Dirigente R.F.I.
- Ing. Lettieri, ex PM Tratta AC TO-MI
- Ing. Agostini, Italferr S.p.A. ex EM Tratta AC TO-MI
- Ing. Ludovici, Italferr S.p.A. PM Tratta AC FI-BO

### Altri

- Ing. Guido Furlanetto, ex responsabile settore "Strutture" SPEA e Responsabile Ingegneria di Infraengineering S.r.l. (TOTO Costruzioni).
- Ing. Pietro Faifer, ex Direttore Generale Cossi Costruzioni S.p.A.
- Dott. Italo Rizzi, Dirigente Provincia di Sondrio
- Dott. Azio Borghi, Amministratore Delegato Borghi Azio S.p.A.
- Dott. Massimo Borghi, Borghi Azio S.p.A.
- Ing. Luigi Paieri, ex Direttore Tecnico Italtunneling S.p.A., Todini S.p.A., Cossi Costruzioni S.p.A.
- Ing. Valeriano Pastore, AD Studio Geotecnico Italiano
- Ing. Giovanni Vaciago, Dirigente Studio Geotecnico Italiano
- Ing. Orlandini Marco, Dirigente Impresa Condotte per l'Acqua
- Ing. Maurizio Marchionni, Dirigente Geodata.

Ing. Piero Bongio  
INGEGNERE GEOTECNICO