



Innovazione e sostenibilità sulla strada per la circular economy
ROMA 25 ottobre 2018

Il comparto stradale verso la circular economy
Anteprima dei risultati di una ricerca Fondazione per lo sviluppo sostenibile e SITEB


Andrea Barbabella
 Responsabile Ricerche e Progetti



**FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE**

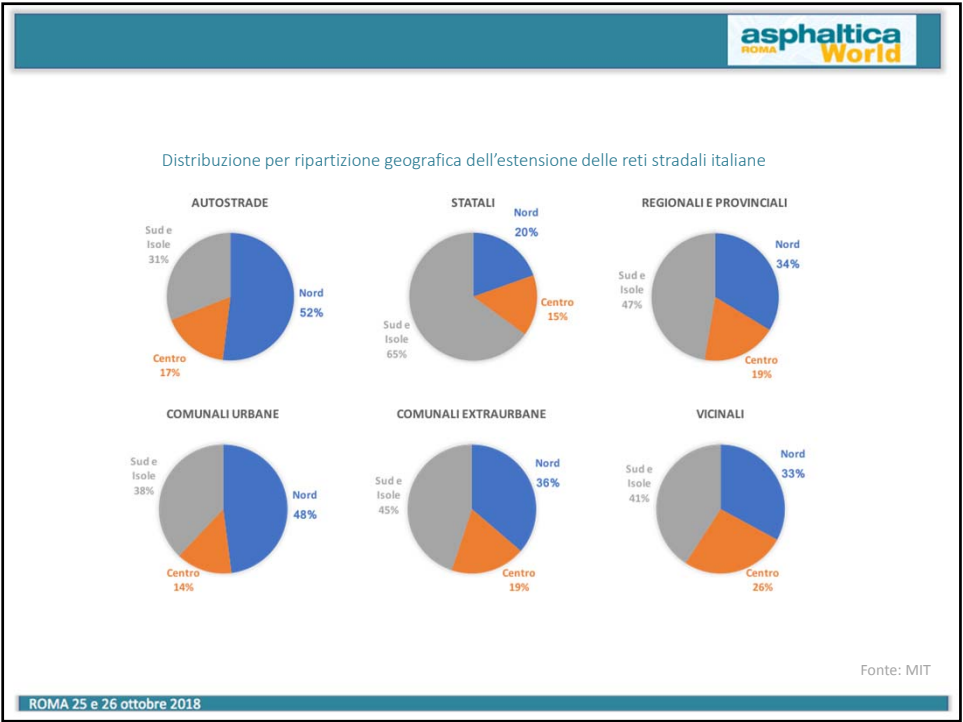
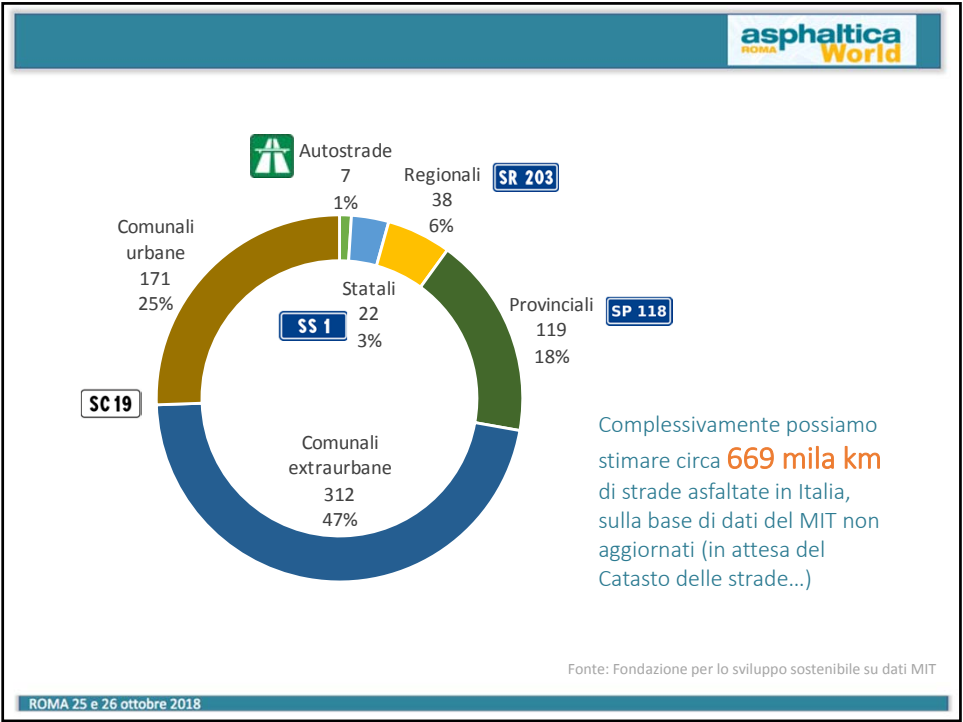
Sustainable Development Foundation

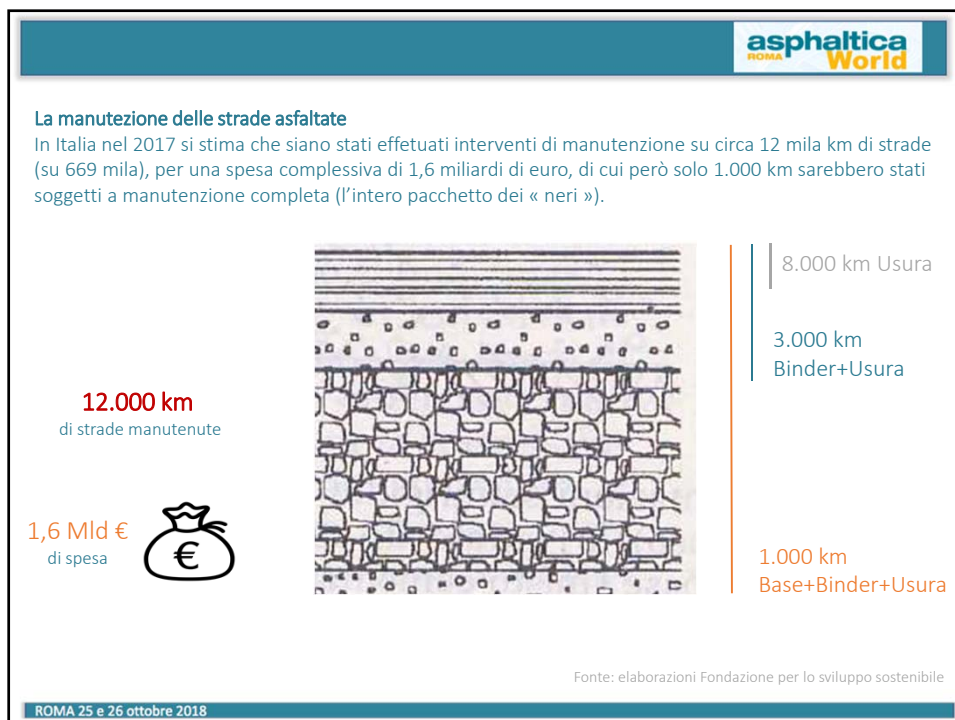
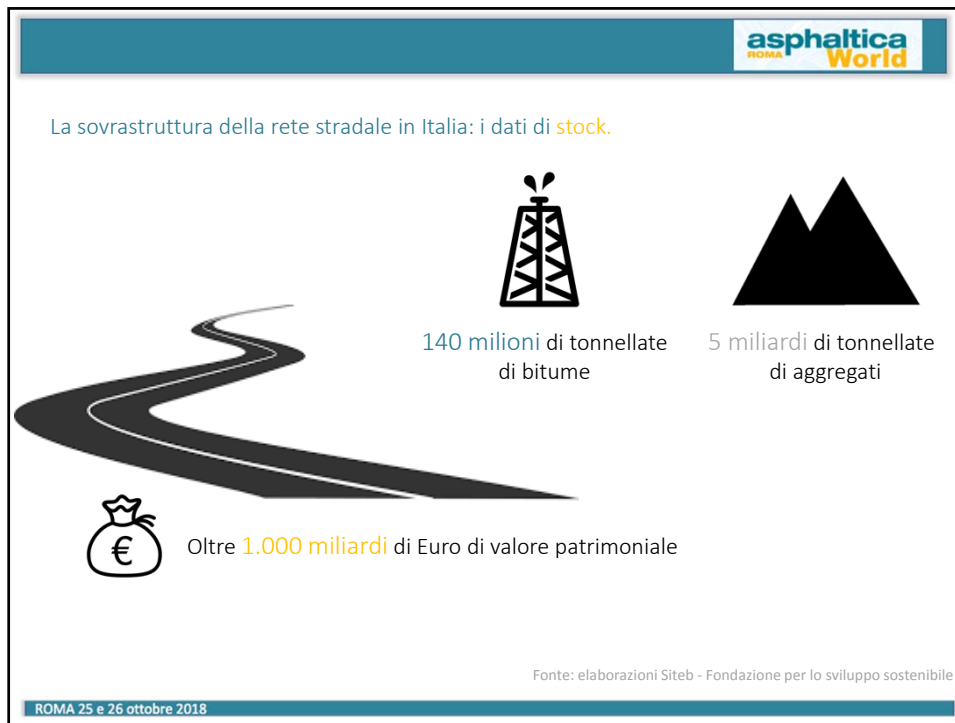
ROMA 25 e 26 ottobre 2018

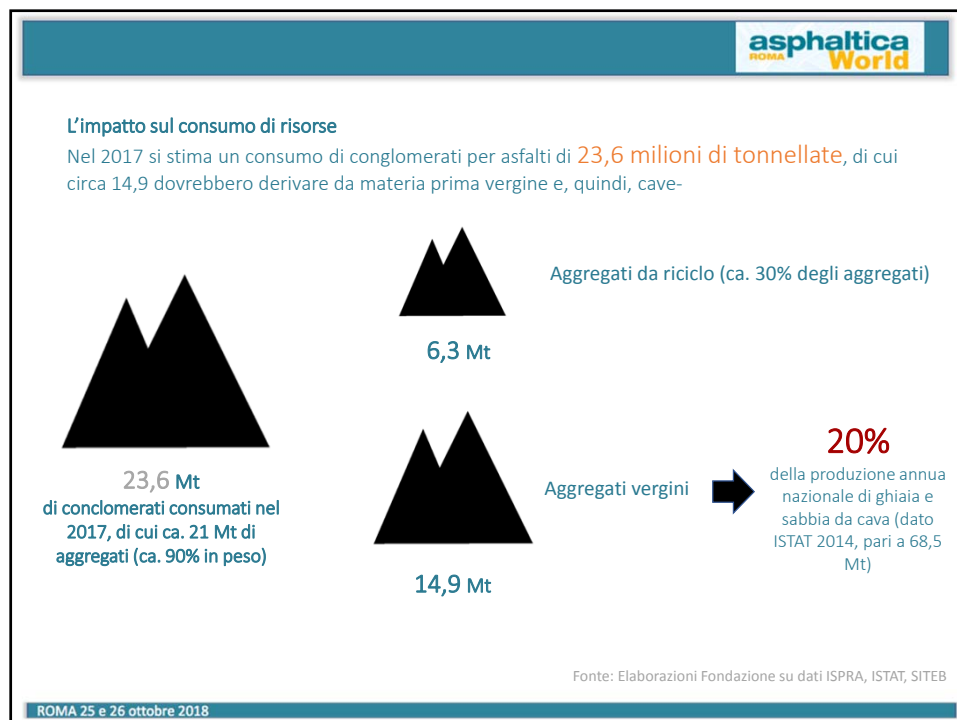
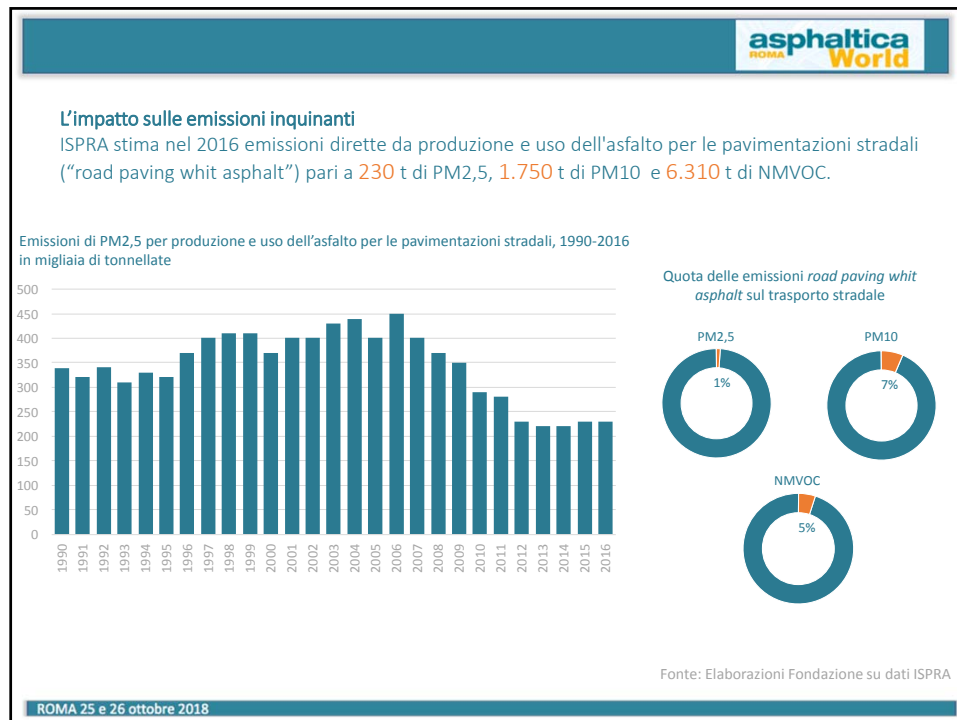


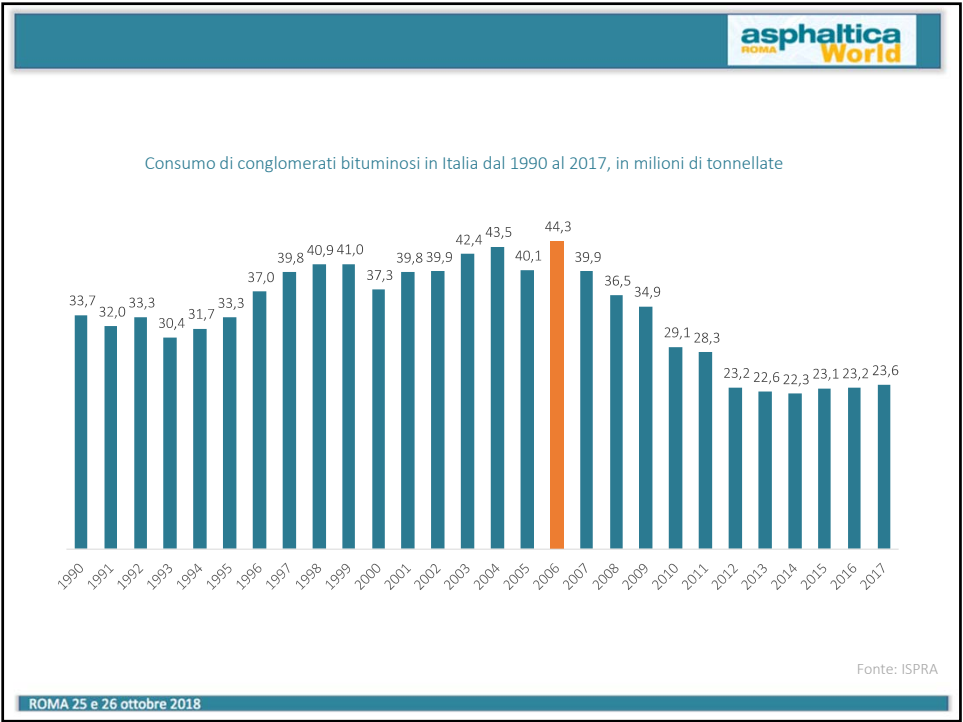
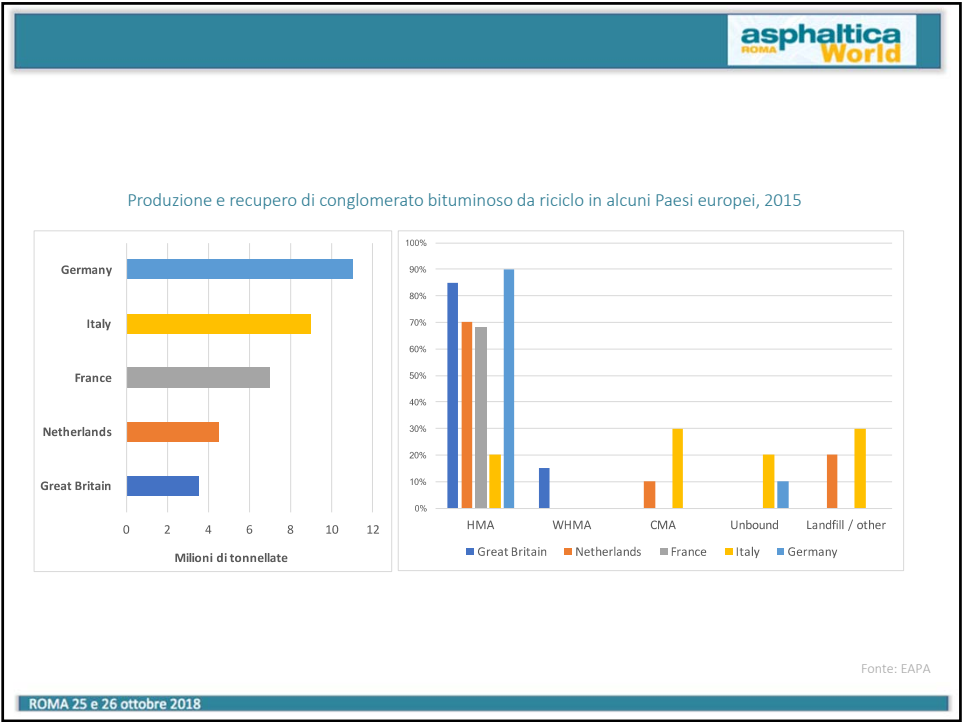
La rete nazionale di
strade asfaltate in Italia:
lo stato dell'arte.

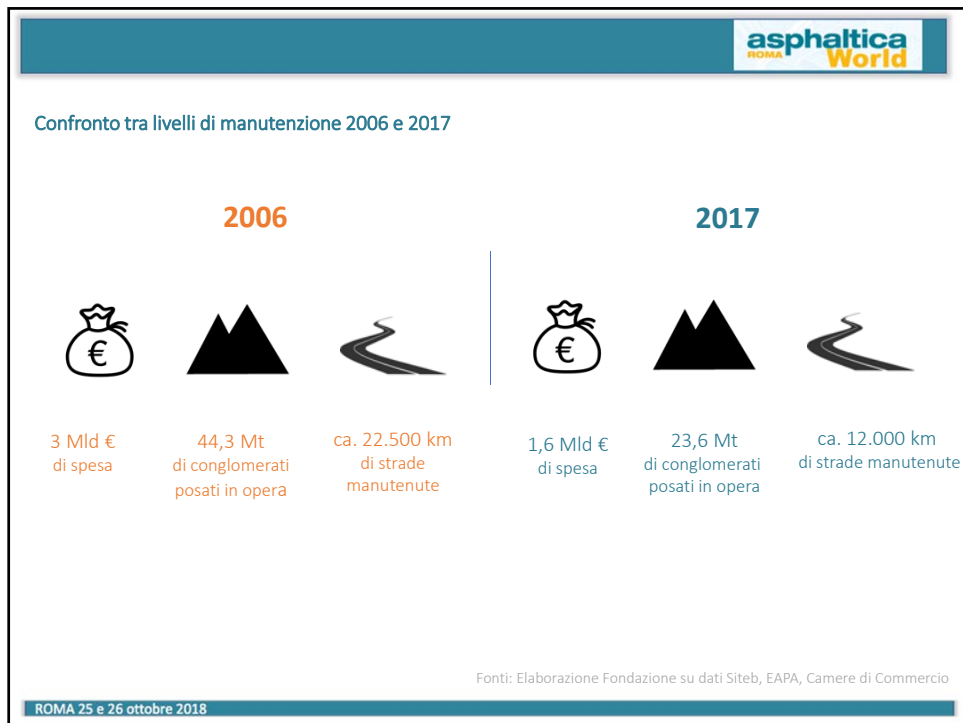
ROMA 25 e 26 ottobre 2018







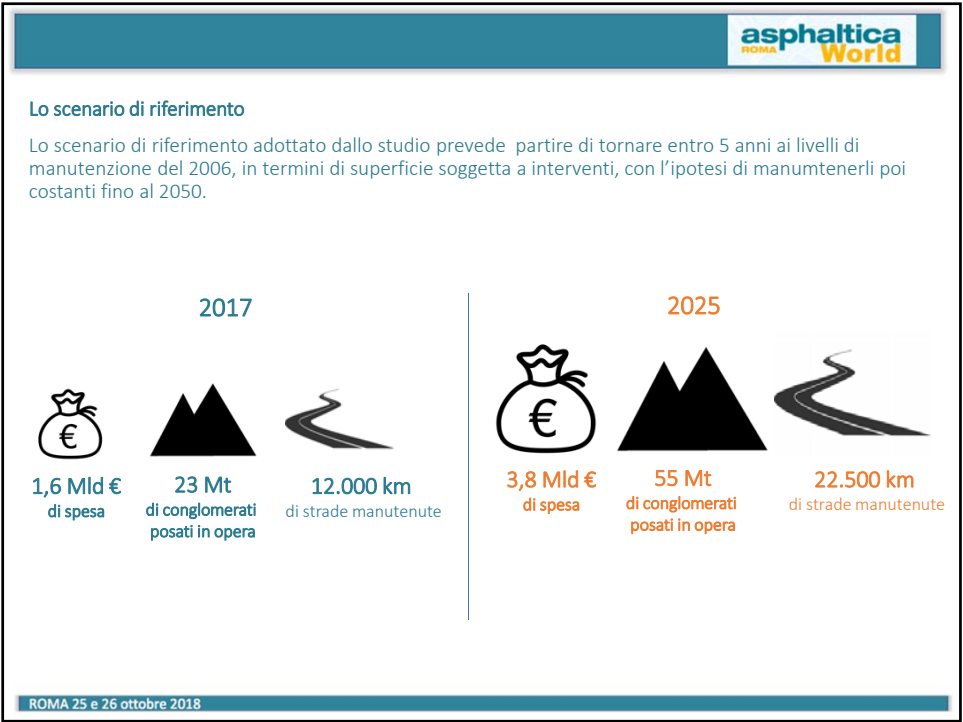
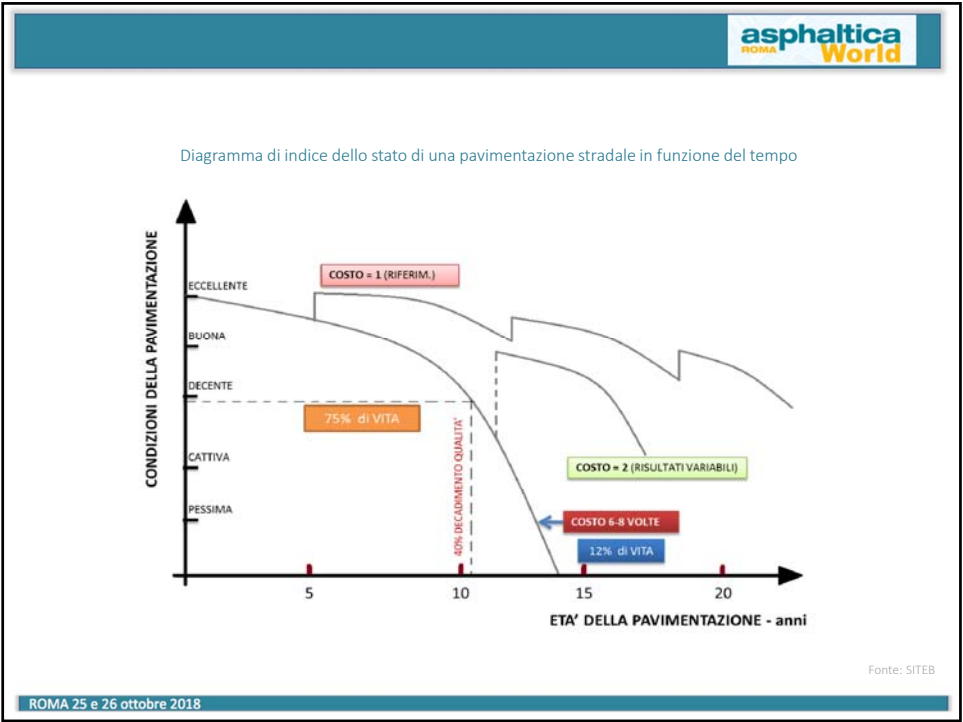


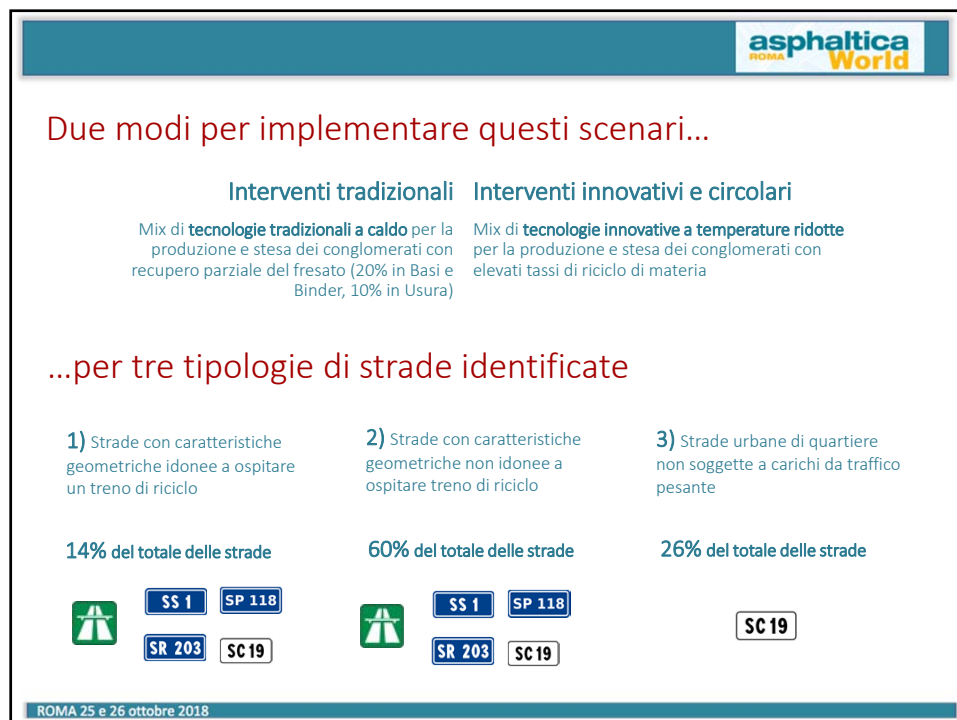
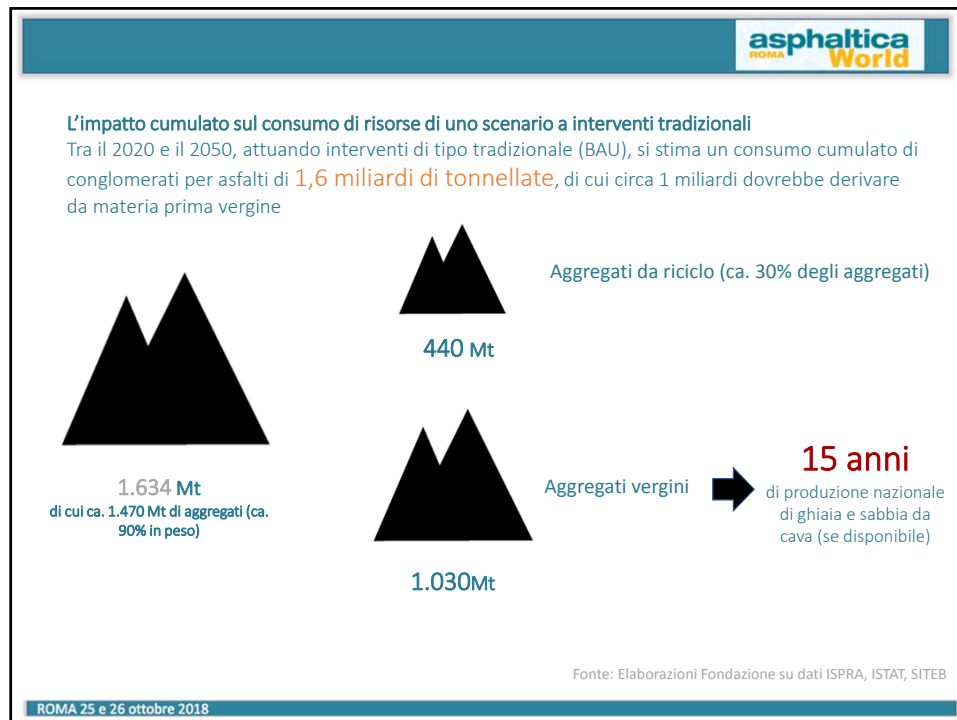


asphaltica
ROMA World

Un programma straordinario di
manutenzione delle strade asfaltate
basato su soluzioni di circular economy

ROMA 25 e 26 ottobre 2018







Interventi tradizionali e innovativi a confronto

1) Strade con caratteristiche geometriche idonee a ospitare un treno di riciclo (14% del totale)	2) Strade con caratteristiche geometriche non idonee a ospitare treno di riciclo (60% del totale)	3) Strade urbane di quartiere non soggette a carichi da traffico pesante (26% del totale)
<p>Tradizionale</p> <p>Base, Binder e Usura: Conglomerato HMA con bitume tradizionale (80% dei casi) e WMA con PMB (20% dei casi). Utilizzo di basse % di fresato riciclato (20% Base, 20% Binder, 10% Usura)</p>	<p>Tradizionale</p> <p>Base, Binder e Usura: Conglomerato HMA con bitume tradizionale. Utilizzo di basse % di fresato riciclato (20% Base, 20% Binder, 10% Usura)</p>	<p>Tradizionale</p> <p>Piano di appoggio: ripristino con di misto granulare stabilizzato di aggregati di primo utilizzo.</p> <p>BaseBinder e Usura: Conglomerato HMA con bitume tradizionale e basse percentuali di fresato (20% BaseBinder, 10% Usura)</p>
<p>Innovativo</p> <p>Base: 100% riciclo fresato in situ con treno di riciclo con CMA in emulsione bituminosa;</p> <p>Binder e Usura: 100% riciclo fresato off site WMA/PMA con additivi/polimeri innovativi</p>	<p>Innovativo</p> <p>Base: 100% riciclo fresato off site con CMA in emulsione bituminosa;</p> <p>Binder e Usura: 100% riciclo fresato off site WMA/PMA con additivi/polimeri innovativi (80% dei casi) e WMA con bitume modificato con polverino di gomma di PFU metodo DRY (20% dei casi)</p>	<p>Innovativo</p> <p>Piano di appoggio: Ripristino con misto granulare stabilizzato di aggregati riciclati.</p> <p>Basebinder: Conglomerato CMA in emulsione bituminosa con 100% fresato</p> <p>Usura: Conglomerato WMA/PMA con additivi/polimeri innovativi (80% dei casi) e WMA con bitume modificato con polverino di gomma DRY (20% dei casi)</p>

ROMA 25 e 26 ottobre 2018

